



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 10 października 2016 r.

Poz. 1655

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 20 września 2016 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach

Na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1–5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, 904, 1241 i 1579) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 232) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2:
 - a) w pkt 10 wyrazy „zintegrowany z systemem teleinformatycznym, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy” zastępuje się wyrazami „zintegrowany z systemem teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję kierowców”,
 - b) uchyla się pkt 11;
- 2) w § 3:
 - a) w ust. 1 w pkt 4 w lit. d wyrazy „w systemie teleinformatycznym, o którym mowa w przepisach art. 16a ustawy” zastępuje się wyrazami „w centralnej ewidencji kierowców”,
 - b) w ust. 2:
 - w pkt 1 wyrazy „A, B i C” zastępuje się wyrazami „A, B i C lub A, B i D”,
 - w pkt 2 wyrazy „3-letnie” zastępuje się wyrazami „2-letnie” oraz wyrazy „B i C” zastępuje się wyrazami „B i C lub B i D”;
- 3) w § 7 w ust. 1 pkt 4 i 5 otrzymują brzmienie:
 - „4) być uruchamiane i zatrzymywane bez ingerencji egzaminatora w proces rejestracji; w celu wyjęcia informatycznego nośnika danych dopuszcza się manualne wyłączenie urządzenia przez egzaminatora po zakończeniu egzaminu i omówieniu, o którym mowa w § 28 ust. 2 pkt 1;
 - 5) zapewniać egzaminatorowi podgląd obrazu rejestrowanego na informatycznym nośniku danych lub być wyposażone we wskaźnik informujący o aktywności funkcji rejestrowania, tak aby w trakcie trwania części praktycznej egzaminu państwowego egzaminator miał możliwość sprawdzenia, czy nie nastąpiła awaria urządzenia powodująca brak możliwości nagrywania przebiegu tej części egzaminu.”;

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

- 4) w § 10 w ust. 2 uchyla się pkt 5;
- 5) w § 11:
 - a) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) sprawdza dane w profilu kandydata na kierowcę i w przypadku braku wątpliwości co do ważności lub prawidłowości tych danych rejestruje tę osobę w ewidencji osób egzaminowanych, o której mowa w § 8;”;
 - b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W przypadku wątpliwości co do ważności i prawidłowości danych zawartych w profilu kandydata na kierowcę ośrodek egzaminowania odnotowuje niezgodność w centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania w celu jej wyjaśnienia przez właściwy podmiot lub organ.”;
 - c) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Osoba egzaminowana nie wnosi kolejnej opłaty za egzamin w przypadkach, o których mowa w § 15 pkt 4 i 5, § 16 ust. 1 pkt 2 lit. d, ust. 2, art. 67 ust. 1 pkt 9 oraz art. 72 ust. 2 pkt 2 ustawy, oraz w przypadku awarii systemu teleinformatycznego.”;
- 6) w § 13 w ust. 1 dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) sprawdzenie przez ośrodek egzaminowania za pomocą systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, czy nie zostały przekazane przez centralną ewidencję kierowców informacje o zmianie danych zawartych w profilu kandydata na kierowcę.”;
- 7) w § 16 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Egzaminator:

 - 1) może przerwać egzamin państwowy, jeżeli zaistniały przesłanki, o których mowa w art. 52 ust. 2 ustawy, w szczególności określone w tabeli nr 1 załącznika nr 2 do rozporządzenia;
 - 2) przerywa egzamin państwowy:
 - a) jeżeli stwierdził awarię urządzenia rejestrującego, uniemożliwiającą rejestrację przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego, a nie ma możliwości przeprowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego pojazdem wyposażonym w sprawne urządzenie rejestrujące,
 - b) na wniosek osoby egzaminowanej,
 - c) w przypadku, o którym mowa w § 32,
 - d) jeżeli stwierdził awarię pojazdu egzaminacyjnego, uniemożliwiającą dalsze prowadzenie części praktycznej egzaminu państwowego, a nie ma możliwości przeprowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego innym pojazdem egzaminacyjnym.”;
- 8) w § 23 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Osoba ubiegająca się o uprawnienie do kierowania pojazdami wynikające z art. 6 ust. 1 pkt 6 lit. c ustawy podczas części praktycznej egzaminu państwowego wykonuje zadania określone dla prawa jazdy kategorii B+E w sposób określony dla tej kategorii prawa jazdy.”;
- 9) w § 28 w ust. 1 w pkt 2 w lit. b wyrazy „pkt 1 i 3” zastępuje się wyrazami „pkt 1 i 2 lit. b”;
- 10) w § 30:
 - a) w ust. 1:
 - wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Wyniki poszczególnych części egzaminu państwowego oddzielnie dla każdej kategorii prawa jazdy lub pozwolenia.”;
 - w pkt 1 przed wyrazami „listy osób zakwalifikowanych” dodaje się wyrazy „egzaminator wpisuje do”;
 - pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) dyrektor lub upoważniony przez niego egzaminator wpisuje do profilu kandydata na kierowcę, przez jego aktualizację w centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, umieszczając w odpowiednich rubrykach litery, o których mowa w pkt 1, potwierdzając ten wpis bezpiecznym podpisem elektronicznym; do profilu kandydata na kierowcę wpisuje się zarówno pozytywne, jak i negatywne wyniki poszczególnych części egzaminu po przeprowadzeniu każdej z nich.”;

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. W przypadku braku możliwości aktualizacji profilu kandydata na kierowcę w sposób określony w ust. 1 pkt 2 z powodu braku łączności z centralną ewidencją kierowców, osoba, o której mowa w ust. 1 pkt 2, wpisuje wyniki egzaminu do systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, potwierdzając ten wpis bezpiecznym podpisem elektronicznym w celu umożliwienia przeprowadzenia dalszych części egzaminu państwowego. Profil kandydata na kierowcę aktualizuje się w centralnej ewidencji kierowców w terminie określonym w art. 100ae ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”;

11) w § 33 w pkt 1 wyrazy „§ 16 ust. 1 pkt 2” zastępuje się wyrazami „§ 16 ust. 1 pkt 2 lit. a”;

12) w § 35 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. W przypadku określonym w ust. 2 dyrektor zwalnia pobrany uprzednio profil kandydata na kierowcę w celu umożliwienia jego pobrania przez kolejny podmiot przeprowadzający egzamin dla tej osoby.”;

13) § 39 otrzymuje brzmienie:

„§ 39. 1. Ośrodek egzaminowania przesyła właściwemu organowi wydającemu prawo jazdy lub pozwolenie informację o pozytywnym albo negatywnym wyniku egzaminu państwowego przez aktualizację profilu kandydata na kierowcę w centralnej ewidencji kierowców.

2. W przypadku negatywnego wyniku egzaminu państwowego ośrodek egzaminowania zwalnia profil kandydata na kierowcę w terminie 3 dni od dnia, w którym osobie egzaminowanej upłynął okres 1 roku od dnia ostatniego przystąpienia przez nią do egzaminu państwowego.

3. Informację, o której mowa w ust. 1, przesyła się po uzyskaniu, przez osobę egzaminowaną skierowaną na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji, po raz pierwszy negatywnego wyniku egzaminu państwowego lub niepoddaniu się przez nią sprawdzeniu kwalifikacji w terminie określonym w skierowaniu.”;

14) w § 55 w ust. 3 wyrazy „w kolejności: poz. 1, poz. 6, poz. 5, poz. 7, poz. 8, poz. 30, poz. 31” zastępuje się wyrazami „w kolejności: poz. 1, poz. 9, poz. 6, poz. 7, poz. 8, poz. 5”;

15) w § 59 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Dyrektor po wydaniu legitymacji przekazuje właściwemu dla egzaminatora organowi ewidencyjnemu informację o numerze wydanej legitymacji oraz jej terminie ważności.”;

16) w załączniku nr 2:

a) w tytule tabeli nr 1 wyraz „skutkujące” zastępuje się wyrazami „mogące skutkować”;

b) w tabeli nr 4:

– w poz. 1 w pkt 4 w lit. b po wyrazach „15 minut” dodaje się wyrazy „, a osoba niepełnosprawna, mająca niedowład kończyn dolnych lub górnych, ma na wykonanie tego zadania nie więcej niż 30 minut”;

– w poz. 2 pkt 2 po wyrazach „w ruchu drogowym” dodaje się wyrazy „ – jeżeli światła nie włączają się automatycznie”;

– w poz. 5 skreśla się wyrazy „AM,”;

– w poz. 9 w pkt 1 dodaje się lit. d w brzmieniu:

„d) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie;”;

c) w tabeli nr 7 w poz. 25 po wyrazach „10 minut” dodaje się wyrazy „, a osoba niepełnosprawna, mająca niedowład kończyn dolnych lub górnych, ma na wykonanie tego zadania nie więcej niż 20 minut”;

d) w tabeli nr 9 dodaje się wiersz w brzmieniu:

„*¹ jeżeli jest dostępne”.

§ 2. W sprawach wszczętych, a niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

§ 3. 1. Dyrektor ośrodka egzaminowania przekazuje w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia dokumenty osób egzaminowanych nieposiadających wygenerowanego profilu kandydata na kierowcę do organu właściwego w sprawach praw jazdy dla tych osób w celu wygenerowania profilu kandydata na kierowcę.

2. Organ, który otrzymał dokumenty, o których mowa w ust. 1, generuje profil kandydata na kierowcę w terminie 2 dni od dnia otrzymania tych dokumentów i niezwłocznie przekazuje informacje o numerze wygenerowanego profilu ośrodkowi egzaminowania, który przekazał dokumenty.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r., z wyjątkiem § 1 pkt 2 lit. b, pkt 3, pkt 5 lit. a i c, pkt 7–9, pkt 11, pkt 12, pkt 13 w zakresie § 39 ust. 2 i 3, pkt 16 oraz § 2 i 3, które wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury i Budownictwa: *A. Adamczyk*